



Conducteur d'engins lourds

Définition de la profession

Le conducteur d'engins de TP pilote les engins de travaux publics sur des chantiers. Chaque engin se situe dans une catégorie selon sa fonction : extraction, chargement et déplacement, finition, compactage, épandage, nivelage, transport, manutention... L'engin de chantier peut être muni de roues ou de chenilles

Conditions générales d'exercice

Ce métier s'exerce sur des chantiers pour différents types d'entreprises : bâtiments, travaux publics, génie civil ou militaire, exploitation de carrières... en plein air, par tous les temps, de jour comme de nuit, parfois sur tout le territoire français, voire à l'étranger

Conditions d'accès au métier

Le perfectionnement des machines oblige aujourd'hui le conducteur d'engins TP à suivre une formation adaptée. Différents niveaux sont requis :

CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières,
CAP Maintenance des matériels de travaux publics et de manutention,
BP Conducteur d'engins de chantier de travaux publics,
Bac pro Maintenance des matériels, option travaux publics et manutention.

Compétences techniques de base

Rôle des aides à la conduite
Règles et consignes de sécurité
Techniques de lecture de plan/carte
Réglementation et bons usages du balisage de chantier
Principes élémentaires adaptés de géométrie, mécanique, hydraulique, électricité
Risque et sécurité des chantiers
Notions de plan technique et de topographie
Principes courants de fonctionnement des moteurs et des véhicules
Rôle du carnet de bord
Mécanique

Compétences associées

Un bon conducteur d'engins TP, capable de maîtriser un matériel ultra perfectionné, est un profil très recherché par les employeurs.

Avec de l'expérience, le conducteur d'engins TP peut devenir conducteur polyvalent sur plusieurs engins, se spécialiser dans une technique particulière, s'orienter vers l'entretien et la maintenance d'engins ou devenir chef d'équipe voire chef de chantier.

Compétences associées

Un bon conducteur d'engins TP, capable de maîtriser un matériel ultra perfectionné, est un profil très recherché par les employeurs.

Avec de l'expérience, le conducteur d'engins TP peut devenir conducteur polyvalent sur plusieurs engins, se spécialiser dans une technique particulière, s'orienter vers l'entretien et la maintenance d'engins ou devenir chef d'équipe voire chef de chantier.

Capacités liées à l'emploi

Précis
Organisé
Vigilant
Réactif

Conditions d'accès au métier



Entretien de l'engin dont il a la responsabilité : contrôler son état et effectuer les petites réparations.
S'assurer du fonctionnement des dispositifs de sécurité et signaler toute anomalie.

En cours d'utilisation :

Préparer le terrain : déblayer, niveler, terrasser.

Transporter des matériaux : charger/décharger selon un mode alternatif ou séquentiel.

Extraire, manipuler des matériaux.

Conduire sur route les engins.

Réaliser un rapport journalier